

Bauleistungen Neubaustrecke Wendlingen–Ulm

Steinbühl-tunnel

www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de



Name des Tunnels / Vortrieb	Ist*	Gesamt*
Steinbühl-tunnel (PFA 2.2)	9.781,80	9.781,80
Tunnel für Bahngleise	9.525,00	9.525,00
Ost-Röhre	4.691,00	4.691,00
West-Röhre	4.663,00	4.663,00
Zweigleisiger Tunnel	171,00	171,00
Sonstige Tunnel	256,80	256,80

In der Oströhre verläuft später das Streckengleis Ulm–Stuttgart.
In der Weströhre verläuft später das Streckengleis Stuttgart–Ulm.