

Bauleistungen Neubaustrecke Wendlingen–Ulm

Boßlertunnel

www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de



| Name des Tunnels / Vortrieb | Ist* | Gesamt* |
|-------------------------------|------------------|------------------|
| Boßlertunnel (PFA 2.2) | 15.540,64 | 19.145,10 |
| Tunnel für Bahngleise | 14.592,64 | 17.559,00 |
| Ost-Röhre | 8.751,00 | 8.751,00 |
| West-Röhre | 5.773,64 | 8.740,00 |
| Zweigleisiger Tunnel | 68,00 | 68,00 |
| Sonstige Tunnel | 948,00 | 1.586,10 |

In der Oströhre verläuft später das Streckengleis Ulm–Stuttgart.
In der Weströhre verläuft später das Streckengleis Stuttgart–Ulm.